

Tecnovia e Afavias vão mitigar riscos de derrocadas na Calheta

Os trabalhos incluem a construção de um túnel com uma extensão de cerca 1.050 metros, que funcionará como variante ao troço existente, compreendido entre o túnel da Ribeira Funda e a entrada do Túnel Jardim do Mar/Paul do Mar, o qual será equipada com rede de combate a incêndios, ventilação, sinalização e iluminação

Ricardo Batista
rbatista@construir.pt

O consórcio formado pela Tecnovia Madeira e pela Afavias vai executar os trabalhos de prevenção e mitigação do risco de derrocadas nas escarpas sobranceiras à Estrada Regional 223, nomeadamente a fase A da intervenção, que respeita ao troço entre Estreito da Calheta e Jardim do Mar. O investimento ronda 18,5 milhões de euros e este é o resultado do concurso público promovido pela Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas.

Há muito que vem sendo adiada a colocação, no terreno, das máquinas que executarão os trabalhos, cujo arranque chegou a estar agendado para 2019. Contudo, só agora estão reunidas as condições para que a Tecnovia e a Afavias avancem para esta intervenção.

Os trabalhos incluem a construção de um túnel com uma extensão de cerca 1.050 metros, que funcionará como variante ao troço existente, compreendido entre o túnel da Ribeira Funda e a entrada do Túnel Jardim do Mar/Paul do Mar, o qual será equipada com rede de combate a incêndios, ventilação, sinalização e iluminação.

A empreitada compreende ainda a construção de estruturas de protecção contra a queda de blocos, numa extensão aproximada de 800 metros, de forma a minimizar o risco de derrocada das escarpas sobranceiras no troço compreendido entre o novo túnel e o caminho municipal da Ribeira Funda.

Obra por fases

A intervenção está dividida por fases, sendo esta, para a qual há já decisão de adjudicação, a primeira. Tem em vista melhorar as condições de segurança dos utentes da ER223, mitigando-se, desta forma,



D.R.



D.R.

o risco da actual exposição à queda de materiais provenientes das encostas sobranceiras à plataforma da estrada. Trata-se de um investimento financiado pela Lei de

Meios. As obras, previsivelmente, arrancarão já em Agosto, depois de cumpridos todos os prazos inerentes a estes procedimentos. O actual entroncamento entre o Túnel do

Paul do Mar e o acesso ao Jardim do Mar será substituído por uma rotunda, parcialmente assente sobre uma solução em estrutura. Esta variante à estrada existente será dotada de soluções de drenagem, equipamentos de sinalização e segurança, iluminação, ventilação, rede de combate a incêndios, postos de socorro e extintores.

Investimentos complementares

Da obra, ainda que numa fase distinta, faz igualmente parte a intervenção até ao Estreito da Calheta (entroncamento com o Caminho da Ribeira Funda), numa extensão aproximada de 828 metros. Para este troço, onde a escarpa sobranceira à via apresenta alturas entre 130 a 150 metros, a solução encontrada para protecção dos utentes consiste na construção de uma estrutura "em consola", em betão armado pré-esforçado, com cerca de 570 metros, dividida em dois troços de 240 e 331 metros. A faixa de rodagem terá uma largura de 6,50 m nas zonas com estrutura de betão armado, acrescido de um passeio com 1,00 m que assegurará uma maior segurança aos peões nas deslocações entre o Jardim do Mar e o Estreito da Calheta. No âmbito da obra, será também beneficiado o pontão sobre a Ribeira Funda, cuja extensão é cerca de 15 metros, e na parte final do traçado será estabilizado o talude sobranceiro à ER 223, numa extensão de 114 metros, com recurso a betão projectado e pregagens. A intervenção compreende ainda os trabalhos de pavimentação, iluminação pública, sinalização vertical e horizontal e equipamentos de segurança. Estima-se que a presente intervenção tenha um prazo de execução de 12 meses e será colocada no mercado com um preço base de 11,2 milhões de euros. ■

A empreitada compreende ainda a construção de estruturas de protecção contra a queda de blocos, numa extensão aproximada de 800 metros



WWW.CONSTRUIR.PT

CONSTRUIR

O JORNAL DE NEGÓCIOS DA INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO

As suas janelas e portas em PVC



Create difference.
Grow business.

www.rehau.pt

Quinzenário - sai a sexta-feira - 7,50 euros

Director: Ricardo Batista

26 de Junho de 2020 ■ Ano XVI ■ Número 415

ENGENHARIA

Tecnovia e Afavias vão mitigar riscos de derrocadas



Os trabalhos na Madeira incluem a construção de um túnel com uma extensão de cerca 1.050 metros, que funcionará como variante ao troço existente, compreendido entre o túnel da Ribeira Funda e a entrada do Túnel Jardim do Mar/Paul do Mar **PÁG. 11**



ARQUITECTURA

A reinvenção do Open House Lisboa

Organização transforma evento em "passeios sonoros" que, através da voz de oito personalidades nacionais, nos guiam por mais de 200 edifícios que integraram a iniciativa desde 2012, data em que teve início em Portugal **PÁGS. 14-15**

IMOBILIÁRIO

Salão na Suíça pode alavancar economia em Portugal

O 1º Salão de Imobiliário, Investimento e Turismo Português (SIIT), na Suíça, vai mesmo realizar-se. A iniciativa poderá ser, também, uma "alavanca para o relançamento da economia portuguesa" **PÁGS. 18-20**

CONSTRUÇÃO

Concurso: Oficina do Brinquedo vai avançar em Valongo **PÁG. 04**

fischer 

PISTOLA DE PREGOS
A GÁS FGC 100.

Fixação rápida e fácil em betão e aço.

Peça já uma demonstração!

Tel.: 218 954 180 - Email: fischerportugal.info@fischer.pt

www.fischer.pt

